

Váš dopis zn. 38-07-21  
Ze dne 7.7.2021  
Naše zn. 138437/2021-SŽ-GR-O13  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Zdeněk Nečekal  
Ing. Jan Čihák  
Telefon 972 244 271  
972 244 488  
Mobil +420 606 740 973  
+420 724 924 174  
E-mail [necekal@spravazeleznic.cz](mailto:necekal@spravazeleznic.cz)  
[cihak@spravazeleznic.cz](mailto:cihak@spravazeleznic.cz)

Datum 3. srpna 2021

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ing. Jiří Šilínek

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

**Souhlas s odchylným řešením od ČSN 73 6201 a předpisu SŽDC S3 "Železniční svršek" Díl XII čl. 39.**

Na základě posouzení Vaší žádosti č.j. Zn 38 - 07 - 21 ze dne 7.7. 2021

**souhlasím**

s řešením šířky kolejového lože odchylně od ČSN 73 6201 a v souladu s čl. 39 Dílu XII předpisu SŽDC S3 "Železniční svršek"

**souhlasím**

se zřízením šířky kolejového lože 1 810 mm na dále uvedeném objektu.

**Místo uplatnění souhlasu:**

Mostní objekt na trati Podlešín - Slaný v TUDU 069324, km 53,161.

**Platnost souhlasu:**

Rekonstrukce mostu na trati Podlešín - Slaný v TUDU 069324. Souhlas platí do doby nejbližší následné rekonstrukce, optimalizace nebo modernizace.

**Útvary SŽ odpovědné za seznámení zaměstnanců se zněním souhlasu a za kontrolu podmínek jejího dodržování:**

OŘ SMT Praha

**Odůvodnění souhlasu:**

Minimální šířka kolejového lože ve žlabu je předepsána z důvodu zajištění možnosti nasazení obdobné strojní mechanizace pro údržbové a opravné traťové práce jako v běžné koleji.

V navrženém řešení lze zajistit odpovídající úpravu technologie prací při následné údržbě či opravách trati.

Souhlas platí výhradně pro uvedený objekt a nelze podle něj usuzovat na možnost použití obdobné konstrukce v jiných podmínkách.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.  
ředitel odboru traťového hospodářství  
(podepsáno elektronicky)